

## VOILE II SOMMAIRE

### I MANIERES DE FAIRE DE LA VOILE

*"A celui qui ne sait vers quel port aller, il n'est pas de vent favorable" Sénèque*

navigateur à votre façon et sur quel voilier

- plan d'eau
- stationnement
- période d'utilisation
- types de bateau
- types d'activité
- objectif final
- budget

### II SOMMAIRE

#### III FLOTTER

- VERIFICATIONS VANNES ET VENTILATIONS
- GILETS ET RADEAUX

#### IV "CHECK-LIST" PROPRE A CHAQUE BATEAU ET A CHAQUE CAPITAINE

#### V MATERIEL REGLEMENTAIRE

#### VI AVANT DE PARTIR

- METEO
- AVITAILLEMENT
- MAINTENANCE
  - CAISSE A OUTILS ET MATERIEL DE RECHANGE
  - VERIFICATIONS ET TRAVAUX PERIODIQUES
- EQUIPAGE
  - QUARTS
- NAVIGATION
  - HORAIRES SOLEIL, LUNE, MAREES, DIVERS
  - CARTES ET DOCUMENTS
  - CONNAISSANCE DES PORTS ET DES DANGERS DIVERS
  - AVERTIR A TERRE DU PROGRAMME A ET DES VARIANTES OU ANNULATION

#### VII NAVIGUER

- ITINERAIRES
  - VARIABLES EN FONCTION DE LA METEO, DE LA VITESSE, DE L'ETAT...
  - ...DE FATIGUE DE L'EQUIPAGE
  - OBSERVATION EN PERMANENCE, LIVRE DE BORD
- REGLES DE PRIORITE AVEC LES AUTRES BATEAUX
- ALLURES VITESSE
- EQUIPAGE
- HOMME A LA MER
- NAVIGATION DE NUIT
- BROUILLARD
- GROS TEMPS

#### VIII MOUILLAGE

- MATERIEL ET TECHNIQUES

#### IX ESCALE

- APPROCHE
- CONTACT
- ACCOSTAGE
- AMARRAGE

#### X REGATE

- ACQUISITION DE COMPETENCES EN VITESSE ET PRECISION DE NAVIGATION
- INSTRUCTIONS DE COURSE
- PREVOIR LA METEO ET LES ALLURES
- CONNAITRE LES PRIORITES AVEC LES CONCURRENTS
- REALISER LE PARCOURS
- PEU IMPORTE DU RESULTAT AU DEBUT
- LA REGATE PERMET DE PROGRESSER RAPIDEMENT MEME SI LA CROISIERE RESTE L'OBJECTIF PRINCIPAL